

Funktionsbeschreibung Zündungsschutz

- 1) Der Arbeitskontakt des 12 V Relais 1 unterbricht im Ruhezustand die Stromversorgung der Zündspule.
- 2) Wenn man den Zündschalter zunächst nur in „Zündung an“ stellt, bleibt das Relais 1 abgeschaltet und es fließt noch kein Strom zur Zündspule.
- 3) Wenn man nun den Anlasser betätigt, kommt vom zusätzlichen Abzweig von Klemme 50 des Anlassers Strom an das Relais 2. Dieses schaltet die Kontakte 30 und 87 durch und führt 12 Volt weiter an die Zündspule und Relais 1. Das Relais 1 zieht dadurch an und schließt den Arbeitskontakt.
- 4) Die nunmehr vom Kontakt 87 zum Kontakt 86 zugeführte Spannung bringt das Relais 1 in „Selbsthaltung“.
- 5) Nachdem der Anlasser aus ist fällt das Relais 2 ab. Das abgefallene Relais 2 verhindert den Rückfluss des Zündstroms an die Klemme 50 des Anlassers - der sonst in Dauerlauf gehen würde.
Das Relais 1 bleibt angezogen und führt den vom Zündschalter über den Widerstand 26 kommenden Zündstrom über seine Kontakte 30 und 87 an die Zündspule heran. (Der geringe Spannungsabfall am Vorwiderstand von ca. 1 Volt beeinträchtigt die „Selbsthaltung“ des Relais 1 nicht).
- 6) Beim Abstellen des Motors stellt sich wieder der Zustand nach Abs. 1) ein.