

Ausbau des Lüftungsgitters eines Mercedes W114/W115

Anmerkung d. /8-Forums-Redaktion:

Der nachfolgende Beitrag ist eine mittels Google-Übersetzer erstellte deutsche Version des Original spanischen Artikels aus diesem Link:

<https://www.apretatuercas.es/desmontar-la-rejilla-ventilacion-del-mercedes-w114-w115/>

Da ich Probleme mit den Scheibenwischern meines W115 hatte, musste ich sie ausbauen. Dabei habe ich auch gleich das Lüftungsgitter unter der Windschutzscheibe entfernt. Die Gelegenheit nutzte ich, um Fotos zu machen und diese Anleitung hier zu veröffentlichen.

Durch dieses Gitter gelangt die Luft für Belüftung und Heizung ins Auto. In diesem älteren Beitrag finden Sie weitere Informationen zur Funktionsweise des Lüftungssystems in unserer „/8“.

Bei den Basismodellen war das Gitter in Wagenfarbe lackiert. Nur die luxuriöseren Modelle (Coupés und der 280) waren serienmäßig mit einem polierten Aluminiumgitter ausgestattet. Es kann verschiedene Gründe geben, warum dieses Gitter ausgebaut werden muss.:

- Um an die dort verlaufenden Betätigungskabel des Heizungsventils zu gelangen.
- Um die Verkabelung des Innenraumlüfters zur Inspektion oder zum Ausbau zu erreichen.
- Um das Innere der Vertiefung darunter zu inspizieren. Das gesamte Wasser läuft dort nach unten ab. Bei Korrosion kann Wasser eindringen. Die Reparatur des Blechs in diesem Bereich ist sehr aufwendig und kostspielig.

Vorbereitung

Sie benötigen einen 13-mm- und einen 19-mm-Schraubenschlüssel. Ich empfehle außerdem ein kleines Kunststoff-Hebelwerkzeug, wie es zum Entfernen von Innenverkleidungen und Zierleisten verwendet wird. Halten Sie zudem einen Durchschlag oder einen sehr dünnen Schraubendreher bereit, um die Halteklammern zu lösen. Das Mittelstück der Klammern geht oft verloren, da es beim Drücken herauspringt. Es ist nicht einfach, es später wiederzufinden. Daher ist es hilfreich, einige Ersatzklammern bereitzuhalten. Die Mercedes-Teilenummer lautet A 000 990 22 92. Sie kosten etwa 70 Cent. Insgesamt halten fünf Klammern den Kühlergrill.

Ausbau



Im ersten Schritt müssen die beiden Scheibenwischerarme entfernt werden. Dazu öffnen Sie die Aluminiumkappe...



...um an die darunterliegende Mutter zu gelangen.

Gehen Sie dabei sehr vorsichtig vor und verwenden Sie nach Möglichkeit ein Kunststoffwerkzeug, um Beschädigungen am Metall zu vermeiden..



Wir entfernten die Mutter mit einem 13-mm-Schraubenschlüssel und markierten die Position beider Arme, um sicherzustellen, dass sie bei der Montage richtig positioniert wurden.



Für die Scheibenwischerarme gibt es spezielle Abzieher. Ich habe sie vorsichtig abgehebelt und dabei darauf geachtet, die darunterliegende Kunststoffabdeckung nicht zu beschädigen.



Die schwarze Schutzfolie lässt sich durch leichtes Auswärtsdrücken entfernen.



Darunter befindet sich die andere, größere Mutter. Wir lösen sie mit einem 19-mm-Schlüssel..



Das war's! Das Gleiche machen wir auf der anderen Seite.

Vorsicht, unter der Mutter befinden sich zwei große Unterlegscheiben.

Als ich zu diesem Schritt kam, stellte ich fest, dass der linke Wischerarm viel Spiel hatte. Deshalb habe ich angefangen, die Wischer auseinanderzunehmen..



Das Problem lag woanders: Der Scheibenwischermechanismus, der sich unterhalb des Kombiinstrumentes – direkt unter der Windschutzscheibe – befindet, war auf der linken Seite locker. Er wurde nur von der großen Mutter oben gehalten. Es war eine ziemliche Fummelei, die beiden Schrauben im Inneren zu ersetzen.

Aber ich hoffe, das ist nicht dein Problem. Weiter im Text...



Wir öffneten die Motorhaube, um an die fünf Halteklammern zu gelangen, und durchstachen die Mitte jeder Klammer mit einer Ahle oder einem sehr dünnen Schraubendreher.

Es ist unvermeidlich, dass das Mittelstück der Klammer ins Innere fällt. Hoffentlich finden Sie es später irgendwo im Auto wieder.



Hier ist ein Bild des Clips, damit Sie sehen können, wie er aussieht.

Eine lustige Anekdote: Als ich das erste Mal den Lüftungsgitter ausbaute, wäre ich fast verzweifelt. Der Vorbesitzer hatte das Auto lackiert, inklusive der vermeintlichen Clips. Nachdem ich ewig versucht hatte, sie zu entfernen, stellte ich fest, dass es gar keine Clips, sondern Metallnieten waren. Es war echt mühsam, sie herauszubekommen.

Sobald Sie alle fünf Clips entfernt haben, können Sie den Grill nach vorne ziehen. Die Motorhaube muss geöffnet sein.

Er könnte fest sitzen, ziehen Sie also vorsichtig, aber fest. Die Chromleiste unter der Windschutzscheibe brauchen Sie nicht zu entfernen. Der Grill ist in die darunterliegende Nut eingesetzt. Die Chromleiste bleibt beim Ausbau des Grills an Ort und Stelle.

Wahrscheinlich finden Sie in diesem Bereich eine defekte Gummidichtung..



Unter dem Gitter befindet sich ein feineres Metallgewebe. Wir können es problemlos entfernen.



Okay, jetzt haben wir Zugang zum Inneren. Hier sehen wir die beiden Steuerkabel für das Heizungsventil.



Bei genauerem Hinsehen erkennen wir den Innenraumlüfter. Er befindet sich genau in der Mitte des Fahrzeugs. Er gehört zu den am schwierigsten auszubauenden oder überhaupt zugänglichen Teilen. Ich werde später noch genauer darauf eingehen.



Bei genauerem Hinsehen kann man einen Teil der Klammer erkennen, der hineingefallen ist. Hoffentlich finden Sie alle fünf Teile.



Hier sehen wir deutlich die Position der Widerstände für die verschiedenen Gebläsestufen des Kabinenlüfters.

Der Zusammenbau erfolgt in genau umgekehrter Reihenfolge. Die einzige Schwierigkeit könnte darin bestehen, die genaue Position der Scheibenwischerarme nicht zu finden.

Bevor wir alles wieder zusammenbauen, können wir die Gelegenheit nutzen, den Innenraum gründlich von allem zu befreien, was sich über die Jahre angesammelt hat.

Wenn alles gut geklappt hat, können wir uns ein erfrischendes Getränk gönnen, um das zu feiern...

