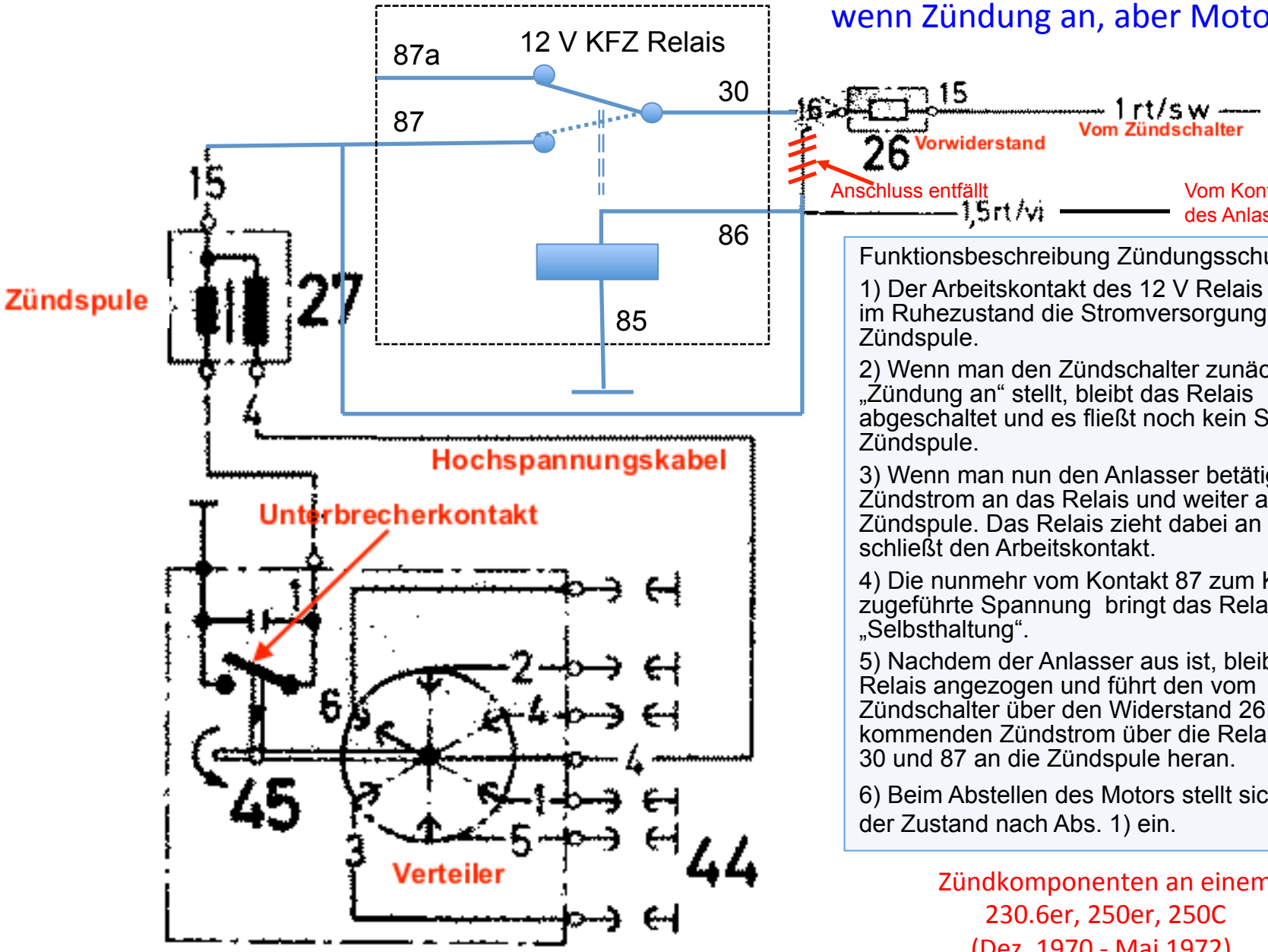
Schutz gegen Zündungsüberhitzung wenn Zündung an, aber Motor aus.



Funktionsbeschreibung Zündungsschutz

1) Der Arbeitskontakt des 12 V Relais unterbricht im Ruhezustand die Stromversorgung der Zündspule.

2) Wenn man den Zündschalter zunächst nur in „Zündung an“ stellt, bleibt das Relais abgeschaltet und es fließt noch kein Strom zur Zündspule.

3) Wenn man nun den Anlasser betätigt, kommt Zündstrom an das Relais und weiter an die Zündspule. Das Relais zieht dabei an und schließt den Arbeitskontakt.

4) Die nunmehr vom Kontakt 87 zum Kontakt 86 zugeführte Spannung bringt das Relais in „Selbsthaltung“.

5) Nachdem der Anlasser aus ist, bleibt das Relais angezogen und führt den vom Zündschalter über den Widerstand 26 kommenden Zündstrom über die Relaiskontakte 30 und 87 an die Zündspule heran.

6) Beim Abstellen des Motors stellt sich wieder der Zustand nach Abs. 1) ein.

Zündkomponenten an einem
230.6er, 250er, 250C
(Dez. 1970 - Mai 1972).